

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗАХАРКИНО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «03» октября 2025 г. № 35**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЗАХАРКИНО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 7 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 49 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Захаркино
муниципального района Сергиевский
Самарской области



Д.П.Большунов

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Захаркино
муниципального района Сергиевский

№ 35 от 03.10.2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗАХАРКИНО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Захаркино
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский от 03.10.2025 г. № 43-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Захаркино, ул. Пролетарская, д. 1
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Захаркино, ул. Пролетарская, д. 1

Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Захаркино, ул. Пролетарская, д. 1
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Захаркино.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Объем финансирования Программы в 2026-2033 годах составит 7 870,38 * тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.;

	2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 7 870,38 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 7 870,38 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Захаркино в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Захаркино расположено в южной части муниципального района Сергиевский и удалено от районного центра на расстояние 38.5 км.

Согласно закону Самарской области «Об образовании городского и сельских поселений в пределах муниципального района Сергиевский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 45-ГД установлены границы сельского поселения:

- с сельским поселением Воротнее муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Калиновка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Новое Якушкино муниципального района Исаклинский;

- с сельским поселением Мордово-Аделяково муниципального района Исаклинский;
- с сельским поселением Савруха муниципального района Похвистневский;
- с сельским поселением Кабановка муниципального района Кинель–Черкасский.

Сельское поселение Захаркино, включает 5 населённых пунктов: село Захаркино, село Нижняя Козловка, село Комаро-Умет, посёлок Отрада, село Сидоровка.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Захаркино по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 952 человека. Здесь проживает 2,17 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Захаркино				
1. село Захаркино	404	403	5	6
2. село Нижняя Козловка	20	27	7	0
3. село Комаро Умет	0	2	2	0
4. посёлок Отрада	0	5	5	0
5. село Сидоровка	528	504	5	29
Всего по сельскому поселению	952	941	24	35

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 28,26 % (269 чел.) - населения старше 60 лет,
- 55,04 % (524 чел.) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 16,7 % (159 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Захаркино существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 28,93 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 30,39 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

В населенных пунктах сельского поселения Захаркино преобладает малоэтажная застройка, представленная одно – двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Захаркино складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: с.Захаркино, п.Лагода, п.Красные Дубки, с.Елховка, аул Краснорыльский.

«Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения на территории муниципального района Сергиевский Самарской области»

Внешний транспорт с.п Захаркино представлен автомобильными дорогами, разделенными на категории:

Регионального значения:

- «Кинель-Черкассы – «Урал» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Кинель-Черкассы – Урал» – Захаркино» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Кинель-Черкассы – Урал» – Комаро-Умет» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Кинель-Черкассы – Урал» – Кабановка - Богородское» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Кинель-Черкассы – Урал» – Сидоровка» (4 категории, 2 полосы движения);

Местного значения:

- «Подъездная дорога к п. Рыбопитомник Отрада» (5 категории);
- «Савруха - Александровка» - Сидоровка» (5 категории)

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между

производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Автобусное обслуживание в СП Захаркино отсутствует в связи с низкой востребованностью. В результате чего востребованы услуги такси местного, пригородного и междугороднего сообщения, которые оказывают индивидуальные предприниматели.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 125 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улиц составляет 25.16 км, в том числе по покрытию: асфальт – 7.72 км, щебень – 7.7 км, грунт – 9.74 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 2 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Захаркино

№ п\п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Значение / категори я
		Площадь (м2)	Протяженн ость (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бе т.	Гр/ще б.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
с.Захаркино							
1	ул. Пролетарская (от ул.Московская до ул.Сальникова)	1800	0.30	0.30			Главная
2	ул. Сальникова (от пересеч. ул. Пролетарская и ул. Садовая до д.№1 и д. №55)	6120	1.02	0.80		0.22	Главная
3	Автодорога к фермам (от ул.Сальникова)	3300	0.55	0.55			Второсте п.

4	ул. Садовая (от пересеч. ул. Пролетарская и ул. Сальникова до д.№37)	7800	1.30		0.30	1.00	Основная
5	Автодорога к кладбищу (от д. №2 по ул. Сальникова)	2400	0.40			0.40	Второсте п.
6	ул. Московская	8700	1.45	0.15	0.10	1.20	Основная
7	ул. Революционная (от ул. Московская до ул. Полевая)	4500	0.75	0.65	0.10		Второсте п.
8	ул. Полевая (от ул. Революционная)	6000	1.00	0.03	0.07		Второсте п.
9	пер. Пролетарский (от ул. Московская до д. №11 и вверх до ул. Революционная)	43320	7.22	2.75	1.20	3.27	Второсте п.
с. Сидоровка							
10	ул. Курско- Пензенская	15600	2.60	1.90		0.70	Главная
11	ул. Рабочая	3000	0.50		0.50		Основная
12	Проезд между ул. Курско- Пензенская и ул. Рабочая	1800	0.30		0.30		Второсте п.
13	Ул. Степная	4200	0.70		0.50	0.20	Основная
14	Проезд от ул. Курско- Пензенская до ул. Степная	3000	0.50		0.50		Второсте п.
15	Проезд от ул. Курско- Пензенская к офису ОВОП	1200	0.20	0.20			Второсте п.
16	Проезд от ул. Курско- Пензенская к школе	720	0.12	0.12			Второсте п.
с. Нижняя Козловка							
17	ул. Речная	9000	1.50			1.50	Главная
с. Комаро-Умёт							
18	ул. Сквозная	5100	0.85			0.85	Главная
п. Отрада							
19	Подъезд к п. Отрада	21000	3.50		3.50		Главная
20	ул. Озёрная	2400	0.40			0.40	Основная

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Захаркино составляет 478 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Общественный транспорт в сельском поселении Захаркино отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Захаркино тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Захаркино не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Захаркино не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Захаркино ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Захаркино не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Захаркино на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 3 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0,00	0	0,00	0,00
Средства местного бюджета, руб.	51 881,99	0	945 029,77	0,00
Всего, руб.	945 029,77	0	945 029,77	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;

- повышение уровня безопасности движения;

-улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Захаркино.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 4

№ п/ п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерени я	Срок Реализац ии	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализаци и
			2026- 2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Захаркино										
1	Протяженность отремонтированны х дорог	км	2026- 2033	25,16	25,16	25,16	25,16	25,1 6	26,37	26,51
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026- 2033	380,00	380,00	390,0 0	400,0 0	410, 00	420,00	2380,00
3	Доля дорожно- транспортных происшествий	Шт.	2026- 2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Захаркино

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Захаркино, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Захаркино.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Захаркино по годовому балансу.

Согласно этому варианту, в с. п. Захаркино на прогнозный период ожидается некоторое сокращение численности населения. Численность населения с. п. Захаркино к 2033 г. составит 997 чел.

2 вариант. Прогноз численности населения с. п. Захаркино с учетом освоения резервных территорий.

Этот вариант прогноза численности населения с. п. Захаркино рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с. п. Захаркино можно разместить 324 участка под индивидуальное жилищное строительство. По данным 2020 г. средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,1 человек, в сельских поселениях муниципального района Сергиевский - 2,4 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до трех человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Захаркино, при полном их освоении будет проживать 2007 человек.

В целом численность населения с.п. Захаркино к 2033 году возрастет до 3189 человек. Второй вариант прогноза численности населения сельского поселения Захаркино принят в качестве основного.

Объемы планируемого жилищного строительства

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах населённых пунктов. Предполагается застройка многоквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками.

Так как в сельской малоэтажной, в том числе индивидуальной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 150 кв.м

Предельные размеры земельных участков в сельском поселении Захаркино утверждены «Решением Собраний Представителей муниципального района Сергиевский Самарской области» № 11 от 06.03.2008.года: для личного подсобного хозяйства (2000 - 10000 кв. м) и индивидуального жилищного строительства (1000 – 1500 кв. м).

Для ориентировочных расчётов жилищного строительства и численности населения принята средняя площадь участка – 2000 кв. м.

Для развития жилой зоны запланированы территории:

- в с. Захаркино на площадке №1, площадью 13,2 га, площадке №2, площадью 8,8 га, площадке №3, площадью 5,6 га, площадке №4, площадью 8,4 га; площадке №5, площадью 8,8 га;

- в с. Сидоровка на площадке №6, площадью 35,2 га, площадке №7, площадью 7,9 га;

- в с. Нижняя Козловка на площадке №8, площадью 32,28 га;

- в с. Комаро-Умет на площадке №9, площадью 8.17 га и в существующей застройке по ул.Сквозная на свободных участках общей площадью 5,6 га.

Увеличение жилищного фонда на расчётный срок строительства составит 100350,0 кв. м. общей площади.

Общий жилищный фонд с учётом существующего фонда составит 128450,0 кв. м. общей площади.

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 40,28 кв. м/чел.

Объёмы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Захаркино не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Захаркино, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Захаркино не менялись

последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 5 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	478	515	596	627	730	845	957	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Захаркино составит 957 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей).

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит на расчетный срок 861 машино-мест

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков

Вместимость и площадь стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах, уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания.

АЗС из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей:

- на расчетный срок 1 колонка

СТО из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей:

- на расчетный срок 5 постов

Генеральным планом предлагается строительство АЗС на 2 колонки и СТО на 5 постов в с. Захаркино, в зоне транспортной инфраструктуры автодороги общего пользования регионального значения "Кинель-Черкассы - Урал" – Захаркино"

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Захаркино предусматривается:

- Реконструкция 1,354 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 26,237 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности,

возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 6 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Захаркино

№ п/п	Наименование	Местоположение (населённый пункт, № площадки)	Характеристика объекта (протяжённость)	Категория улицы	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)	Значение (собственность: федеральная, региональная, муниципальная района, сельского (городского) поселения, частная)
1	2	3	4	5	6	7
	с. Захаркино					
1	Продолжение ул. Сальникова	Площадка №4	144 м	главная	строительство	сельского поселения
2	Продолжение ул. Садовая	Площадка №4	220 м	основная	строительство	сельского поселения
3	Продолжение ул. Сальникова	Площадка №5	398 м	основная	строительство	сельского поселения
4	Продолжение ул. Московская	В сущ. застройке, в северном направлении	488 м	основная	строительство	сельского поселения
5	Ул.№1	Площадка №1	868 м	основная	строительство	сельского поселения
6	Ул.№2	Площадка №1	757 м	основная	строительство	сельского поселения
7	Ул.№3	Площадка №2	416 м	основная	строительство	сельского поселения

8	Ул.№4	Площадка №2	437 м	основная	строительст во	сельского поселения
9	Ул.№5	Площадка №4	393 м	основная	строительст во	сельского поселения
10	Ул.№5	Площадка №5	559 м	основная	строительст во	сельского поселения
11	Ул.№6	Площадка №5	847 м	основная	строительст во	сельского поселения
12	Ул.№7	Площадка №5	561 м	основная	строительст во	сельского поселения
13	Ул.№8	Площадка №1	251 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
14	Ул.№9	Площадка №1	455 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
15	Ул.№10	Площадка №1	428 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
16	Ул.№11	Площадка №1	236 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
17	Ул.№12	Площадка №2	223 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
18	Ул.№13	Площадка №2	240 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
19	Ул.№14	Площадка №3	687 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
20	Ул.№15	Площадка №3	236 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
21	Ул.№16	Площадка №5	842 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
22	Ул.№17	Площадка №5	783 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
23	Продолжение ул. Садовая	В сущ. застройке, в южном направлении	402 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
	Итого:		10871 м			
	С. Сидоровка					
24	Ул.№1	в существующе й застройке	136 м	основная	реконструкц ия	сельского поселения
25	Ул.№2	Площадка №6	1130 м	основная	строительст во	сельского поселения
26	Ул.№2	В зоне сельскохоз. использования	910 м	основная	строительст во	сельского поселения
27	Ул.№3	Площадка №6	1254 м	основная	строительст во	сельского поселения
28	Ул.№4	Площадка №6	484 м	основная	строительст во	сельского поселения
29	Ул. №5	Площадка №6	793 м	основная	строительст во	сельского поселения
30	Ул.№6	Площадка №6	350 м	основная	строительст во	сельского поселения
31	Ул.№6	Площадка №7	320 м	основная	строительст	сельского

					во	поселения
32	Ул.№7	Площадка №6	302 м	основная	строительст во	сельского поселения
33	Ул.№7	Площадка №7	265 м	основная	строительст во	сельского поселения
34	Ул.№8	Площадка №6	259 м	основная	строительст во	сельского поселения
35	Ул.№8	Площадка №7	215 м	основная	строительст во	сельского поселения
36	Ул.№9	в существующе й застройке	454 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
37	Ул.№10	в существующе й застройке	460 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
38	Ул.№11	Площадка №6	198 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
39	Ул.№12	Площадка №6	487 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
40	Ул.№13	Площадка №6	460 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
41	Ул.№14	Площадка №6	1035 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
	Итого:		9512 м			
	с. Нижняя Козловка					
42	Ул.№1	Площадка №8	1406 м	главная	строительст во	сельского поселения
43	Ул.№2	Площадка №8	1353 м	основная	строительст во	сельского поселения
44	Ул.№3	Площадка №8	416 м	основная	строительст во	сельского поселения
45	Ул.№4	Площадка №8	372 м	основная	строительст во	сельского поселения
46	Ул.№5	Площадка №8	386 м	основная	строительст во	сельского поселения
47	Ул.№6	Площадка №8	476 м	основная	строительст во	сельского поселения
48	Ул.№7	Площадка №8	973 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
49	Ул.№8	Площадка №8	227 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
	Итого:		5609 м			
	с. Комаро- Умет					
50	Ул. №1	Площадка №9	742 м	основная	реконструкц ия	сельского поселения
51	Ул. №2	Площадка №9	476 м	второстепен ная	реконструкц ия	сельского поселения
52	Ул. №3	Площадка №9	237 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения
53	Ул. №4	Площадка №9	144 м	второстепен ная	строительст во	сельского поселения

	Итого:		1599 м			
	п. Отрада					
	Развитие не предусматривается		-			
	Всего:		27591 м			

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 7 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	478	515	596	627	730	845	957
легковые	478	515	596	627	730	845	957
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Захаркино в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди

населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Захаркино. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Захаркино на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 9 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Захаркино

В целях развития сети дорог сельского поселения Захаркино планируется:

- Реконструкция 1,354 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 26,237 км дорог местного значения поселения.

Общая протяженность планируемых улиц составит на расчетный срок строительства 27,591 км, в том числе:

- главные – 1,550 км,
- основные – 16,107 км,
- второстепенные – 9,934 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов составит на расчетный срок строительства 52,751 км.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 5,28 км/км².

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с «Региональными нормативами градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

В местах примыкания улиц к автодороге общего пользования регионального значения необходимо предусматривать мероприятия по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Захаркино не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Захаркино не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Захаркино не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Захаркино не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Захаркино не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 10

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Строительство продолжение ул. Сальникова с. Захаркино площадка № 4 144 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	41,93
Строительство продолжение ул. Садовая с. Захаркино площадка № 4 220 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	64,05
Строительство продолжение ул. Сальникова с. Захаркино площадка № 5 398 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	115,88
Строительство продолжение ул. Московская с. Захаркино в сущ. Застройке, в северном направлении 488 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	142,08
Строительство ул. № 1 с.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	252,72

Захаркино площадка № 1 868 м							
Строительство ул. № 2 с. Захаркино площадка № 1 757 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	220,40
Строительство ул. № 3 с. Захаркино площадка № 2 416 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	121,12
Строительство ул. № 4 с. Захаркино площадка № 2 437 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	127,23
Строительство ул. № 5 с. Захаркино площадка № 4 393 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	114,42
Строительство ул. № 6 с. Захаркино площадка № 5 847 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	246,60
Строительство ул. № 7 с. Захаркино площадка № 5 561 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	163,34
Строительство ул. № 8 с. Захаркино площадка № 1 251 м	Местный бюджет						73,08
Строительство ул. № 9 с. Захаркино площадка № 1 455 м	Местный бюджет						132,47
Строительство ул. № 10 с. Захаркино площадка № 1 428 м	Местный бюджет						124,61
Строительство ул. № 11 с. Захаркино	Местный бюджет						68,71

площадка № 1 236 м							
Строительство ул. № 12 с. Захаркино площадка № 2 223 м	Местный бюджет						64,93
Строительство ул. № 13 с. Захаркино площадка № 2 240 м	Местный бюджет						69,88
Строительство ул. № 14 с. Захаркино площадка № 3 687 м	Местный бюджет						200,02
Строительство ул. № 15 с. Захаркино площадка № 3 236 м	Местный бюджет						68,71
Строительство ул. № 16 с. Захаркино площадка № 5 842 м	Местный бюджет						245,15
Строительство ул. № 17 с. Захаркино площадка № 5 783 м	Местный бюджет						227,97
Строительство продолжение ул. Садовая с. Захаркино в сущ. Застройке, в южном направлении 402 м	Местный бюджет						117,04
Реконструкция улица № 1 с. Сидоровка в сущ. Застройке 136 м.	Местный бюджет						39,60
Строительство улица № 2 с. Сидоровка площадка № 6 1130 м.	Местный бюджет						329,00
Строительство улица № 2 с.	Местный бюджет						264,95

Сидоровка в зоне сельскохоз. использования 910 м.							
Строительство улица № 3 с. Сидоровка площадка № 6 1254 м.	Местный бюджет						365,10
Строительство улица № 4 с. Сидоровка площадка № 6 484 м.	Местный бюджет						140,92
Строительство улица № 5 с. Сидоровка площадка № 6 793 м.	Местный бюджет						230,88
Строительство улица № 6 с. Сидоровка площадка № 6 350 м.	Местный бюджет						101,90
Строительство улица № 6 с. Сидоровка площадка № 7 320 м.	Местный бюджет						93,17
Строительство улица № 7 с. Сидоровка площадка № 6 302 м.	Местный бюджет						87,93
Строительство улица № 7 с. Сидоровка площадка № 7 265 м.	Местный бюджет						77,15
Строительство улица № 8 с. Сидоровка площадка № 6 259 м.	Местный бюджет						75,41
Строительство улица № 8 с. Сидоровка площадка № 7 215 м.	Местный бюджет						62,60
Строительство улица № 9 с.	Местный бюджет						132,18

Сидоровка в сущ.застройке 454 м.							
Строительство улица № 10 с. Сидоровка в сущ.застройке 460 м.	Местный бюджет						133,93
Строительство улица № 11 с. Сидоровка площадка № 6 198 м.	Местный бюджет						57,65
Строительство улица № 12 с. Сидоровка площадка № 6 487 м.	Местный бюджет						141,79
Строительство улица № 13 с. Сидоровка площадка № 6 460 м.	Местный бюджет						133,93
Строительство улица № 14 с. Сидоровка площадка № 6 1035 м.	Местный бюджет						301,34
Строительство ул. № 1 с. Нижняя Козловка площадка № 8 1406 м	Местный бюджет						409,36
Строительство ул. № 2 с. Нижняя Козловка площадка № 8 1353 м	Местный бюджет						393,93
Строительство ул. № 3 с. Нижняя Козловка площадка № 8 416 м	Местный бюджет						121,12
Строительство ул. № 4 с. Нижняя Козловка площадка № 8 372 м	Местный бюджет						108,31
Строительство ул. № 5 с. Нижняя Козловка	Местный бюджет						112,38

площадка № 8 386 м							
Строительство ул. № 6 с. Нижняя Козловка площадка № 8 476 м	Местный бюджет						138,58
Строительство ул. № 7 с. Нижняя Козловка площадка № 8 973 м	Местный бюджет						283,29
Строительство ул. № 8 с. Нижняя Козловка площадка № 8 227 м	Местный бюджет						66,09
Реконструкция ул. № 1 с. Комаро-Умет площадка № 9 742 м.	Местный бюджет						216,03
Реконструкция ул. № 2 с. Комаро-Умет площадка № 9 476 м.	Местный бюджет						138,59
Строительство ул. № 3 с. Комаро-Умет площадка № 9 237 м.	Местный бюджет						69,00
Строительство ул. № 4 с. Комаро-Умет площадка № 9 144 м.	Местный бюджет						41,93
Итого							7870,38

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 11

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2033 г.
а) мероприятия по развитию	Число транспортно- пересадочных	0	0	0	0	0	0

транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	узлов						
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично- дорожной сети, км	15,02	15,02	21,34	24,15	26,96	29,77
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных	12	12	15	17	17	20

дорог и (или) их участков	дорожных знаков, ед.						
---------------------------	----------------------	--	--	--	--	--	--

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Захаркино

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 7 870,38* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0,00 руб.;

2026 год -0,00 руб.;

2027 год -0,00 руб.;

2028 год -0,00 руб.;

2029 год -0,00 руб.;

2030 год -0,00 руб.;

2031-2033 года – 0,00 руб.

- средства областного бюджета – 0,00 руб.;

2026 год -0,00 руб.;
2027 год -0,00 руб.;
2028 год -0,00 руб.;
2029 год -0,00 руб.;
2030 год -0,00 руб.;
2031-2033 года – 0,00 руб.
- средства местного бюджета – руб.;
2026 год – 0,00 руб.;
2027 год - 0,00 руб.;
2028 год - 0,00 руб.;
2029 год – 0,00 руб.;
2030 год - 0,00 руб.;
2031-2033 года – 7 870,38 руб.
- внебюджетные средства – 0,00 руб.
2026 год -0,00 руб.;
2027 год -0,00 руб.;
2028 год -0,00 руб.;
2029 год -0,00 руб.;
2030 год -0,00 руб.;
2031-2033 года – 0,00 руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 7.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Захаркино муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

,

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n -го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n -го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам